

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn. "Budowa wodociągu PE Dz160

na odcinku Mysłowice - Dzieńkowice (ul. Długa)"

Fundament opracowania

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314) oraz Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załączników nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Z 2017, poz. 1926),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 Nr 14 poz. 60) wraz z uwzględnieniem obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88).

I. Orientacja miejsca robót

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w Mysłowicach na ulicy Długiej w rejonie przejazdu przez tory kolejowe i budynku nr 12.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na rys. 00 w skali 1:25000.

II. Przedmiot oraz zakres opracowania projektu organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza wodociągowego w rejonie ul. Długiej.

Zakres opracowania obejmuje wygrozdzenie robót znajdujących się poza pasem drogowym, jednakże przedmiotowe przyłącze zostało zaprojektowane poprzecznie pod jezdnią, w związku z czym zakres opracowania dotyczy oznakowania robót metodą bezwykopową.

Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego oznakowania opisano w punkcie VII „Opis stanu projektowanego oraz zakres planowanych robót z podziałem na etapy”.

III. Parametry geometryczne drogi

Parametry ul. Długiej na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,4 – 5,8 m.
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy nie występują chodniki ani przejścia dla pieszych,
- obowiązująca prędkość wynosi 70km/h.

IV. Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W stanie istniejącym, ulica Długa jest zaklasyfikowana jako droga powiatowa o numerze 8800S, klasa drogi oznaczona jest jako „Z” - droga o charakterze zbiorczym. Przedmiotowa ulica jest w zarządzeniu Prezydenta Miasta Mysłowice.

Ruch na przedmiotowych odcinkach jest niski, generowany przez pojazdy osobowe w ramach dojazdu do posesji oraz Dzieńkowic, gdyż na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie tonażowe. Przez przedmiotowy odcinek przejeżdżają również autobusy komunikacji miejskiej.

W stanie istniejącym, na jezdni ul. Długiej, na odcinku objętym opracowaniem, niemal nie występuje oznakowanie poziome, a to występujące jest mało widoczne lub niemal całkowicie wytarte. Piesi poruszają się po jezdni na zasadach ogólnych (brak przejść dla pieszych). W rejonie objętym przedmiotowym opracowaniem występują przystanki autobusowe, jednakże bez zatok i bez peronów.

V. Opis przewidywanych zagrożeń lub utrudnień

Nie przewiduje się zagrożeń i utrudnień w ruchu kołowym oraz pieszym, gdyż przedmiotowe prace znajdują się poza pasem drogowym, a zakres w pasie drogowym obejmuje prace bezwykopowe – bez wpływu na jezdnię oraz pobocze.

VI. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Rejon objęty pracami należy odtworzyć zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami.

VII. Opis stanu projektowanego oraz zakres planowanych robót z podziałem na etapy

Stan projektowany obejmuje wykonanie przyłącza kanalizacji wodnej metodą bezwykopową poprzecznie pod jezdnią ul. Długiej w rejonie istniejącego przejazdu kolejowego.

Dla niniejszych robót przewidziano jeden etap organizacji ruchu obejmujący naniesienie wygradzeń dla robót oraz oznakowania przedmiotowych prac w postaci:

- znaków A-12+A-14 zaprojektowanych na minimum 150m od rejonu wygradzenia prac (z uwagi na obowiązującą prędkość wynoszącą 70km/h),
- szczelnego wygradzenia robót w chodniku za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- nie przewidziano wprowadzenia ograniczenia prędkości z uwagi na brak wpływu niniejszych prac na ruch drogowy oraz pieszy.

Oznakowanie pionowe istniejące znajdują się w widocznych miejscach i nie powinno zostać zasłonięte przez przedmiotowe zajęcie. Znaki projektowane należy umieścić w taki sposób, aby umożliwić ich dobrą widoczność dla kierujących pojazdami przy zachowaniu skrajni pionowej oraz poziomej zgodnie z wymogami technicznymi.

VIII. Termin wprowadzenia i przywrócenia

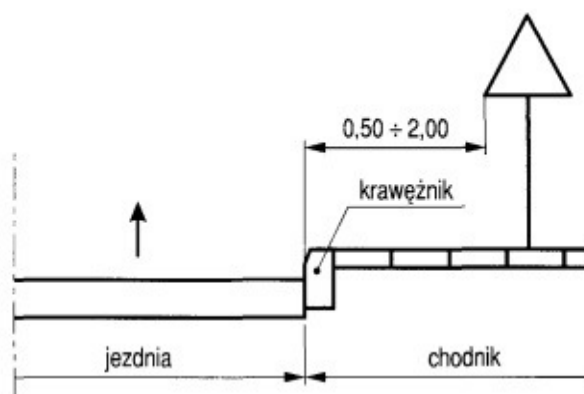
Termin wprowadzenia: niezwłocznie po zatwierdzeniu

Czas trwania robót: maksymalnie 3 tygodnie (metoda od komory nadawczej do komory odbiorczej)

Termin ważności zatwierdzenia: 30.07.2024r.

IX. Uwagi

- Znaki winny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych,
- Tarcze znaków nie mogą znajdować się w skrajni jezdni,
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m (Rys.01),

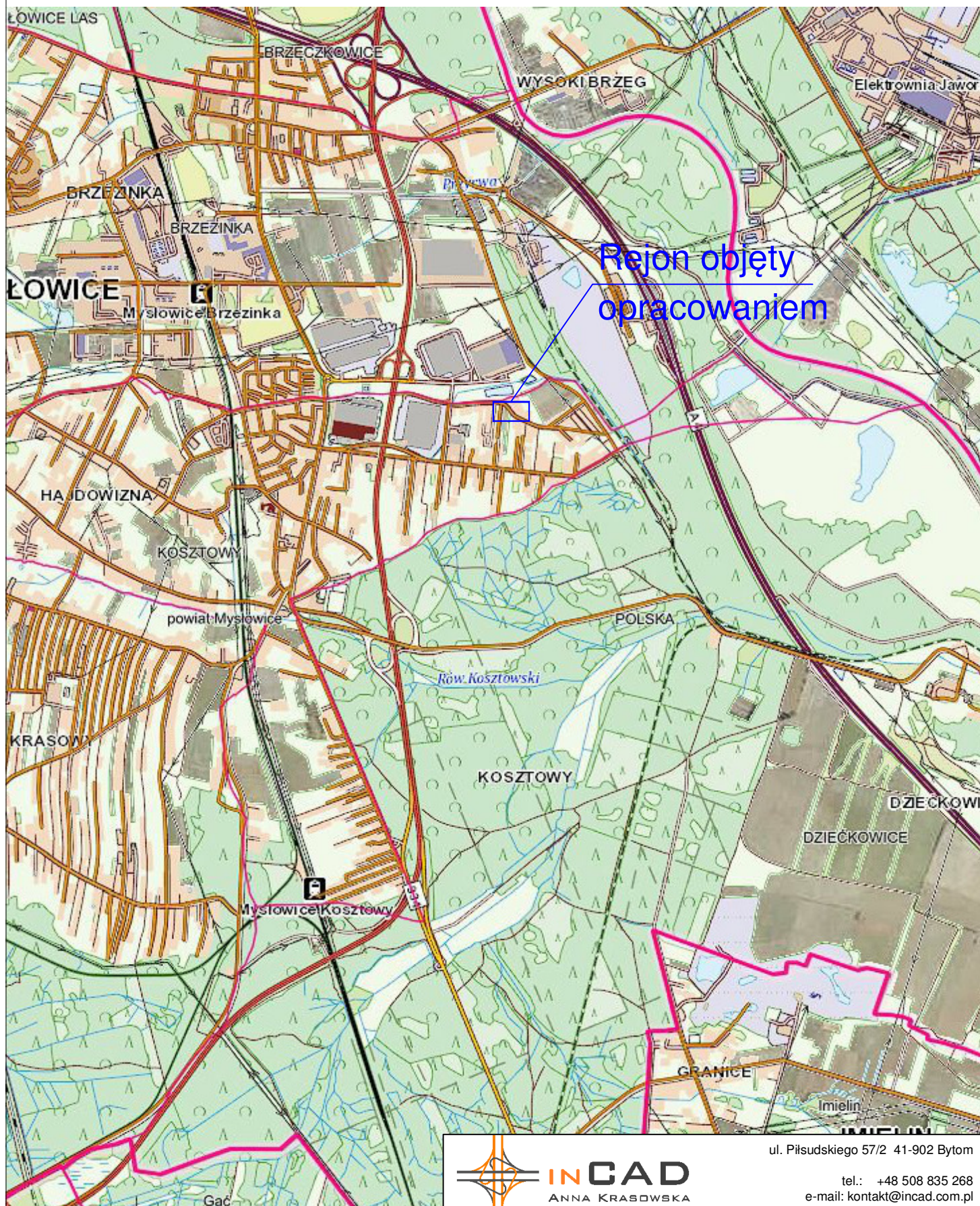


Rys.01. Wysokość oraz odległość umieszczania znaków drogowych pionowych na drogach

- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi,
- Wykopy należy prowadzić jako wykopy otwarte, wąskoprzestrzenne.
- Po zejściu pracowników z robót, nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów, należy je zabezpieczyć.

X. Podpis





ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom

tel.: +48 508 835 268

e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
"Budowa wodociągu PE Dz160 na odcinku Mysłowice -
Dzieckowice (ul. Długa)"

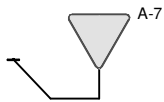
Skala
1:25000

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

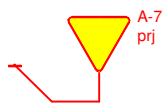
Anna Krasowska

Rys. 00

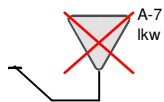
LEGENDA



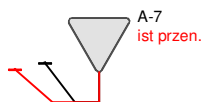
Oznakowanie pionowe istniejące



Oznakowanie pionowe projektowane



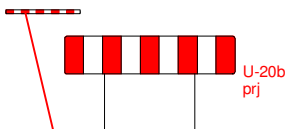
Oznakowanie pionowe do likwidacji (brak w projekcie)



Oznakowanie pionowe istniejące przeniesione (brak w projekcie)



Istniejące urządzenia BRD



Projektowane urządzenia BRD



Istniejące oznakowanie poziome



ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom

tel.: +48 508 835 268

e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
"Budowa wodociągu PE Dz160 na odcinku Mysłowice -
Dzieńkowice (ul. Długa)"

Skala
1:500

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. L

